

ISU

KERETA yang rosak dan diletakkan di laluan kecemasan perlu dialih segera bagi mengelakkan kejadian yang tidak diingini. - Gambar hiasan



TINDAKAN pemandu menggunakan lorong kecemasan sewaktu jalan sesak menyukarkan laluan ambulans dan penguat kuasa apabila berlaku kes-kes kecemasan. - Gambar hiasan

# Jangan salah guna lorong kecemasan

KITA sering dihadapkan dengan berita penyalahgunaan fungsi laluan kecemasan di lebuhraya oleh pemandu kenderaan di dada-dada akhbar dan media elektronik.

Sikap gopoh dan mementingkan diri sendiri membuatkan golongan pemandu ini tidak teragak-agak menggunakan laluan kiri yang dikhaskan untuk tujuan kecemasan atau penguatkuasaan asalkan dapat tiba lebih awal ke destinasi terutama sewaktu jalan sesak.

Biar pun diujungi lambakan berita kemalangan yang berlaku di laluan kecemasan, namun tahap kesedaran pemandu-pemandu ini ternyata masih di tahap mengecewakan. Memotong di laluan kecemasan seolah-olah pemandangan biasa di lebuhraya.

Baru-baru ini negara digemparkan dengan berita kemalangan menyayat hati di laluan kecemasan Kilometer 228.6 Lebuhraya Utara-Selatan berhampiran susur keluar tol Simpang Ampat, Alor Gajah, Melaka.

## Buka mata

Kemalangan berlaku apabila sebuah motosikal telah melanggar bahagian belakang sebuah kereta rosak yang berhenti di laluan kecemasan. Ia menyebabkan penunggang dan pembonceng motosikal yang merupakan pasangan adik-beradik mengalami cedera parah serta memerlukan rawatan pada kadar segera.

Lebih memilukan, sikap tidak bertanggungjawab dan mementingkan diri sesetengah pemandu kenderaan

yang menggunakan lorong kecemasan telah menyebabkan ambulans tiba lewat hampir tiga jam menyebabkan kedua-dua mangsa melepaskan nafas terakhir sebelum sempat menerima rawatan yang sewajarnya.

Perkara tersebut telah membuka mata banyak pihak yang selama ini memilih untuk memejam mata dan menghalalkan kesalahan jalan raya tersebut.

Biar pun kompaun maksimum RM300 telah lama dilaksanakan oleh Polis Diraja Malaysia (PDRM) bagi kesalahan menggunakan lorong kecemasan, namun, PDRM masih boleh bertolak ansur dan menggunakan budi bicara untuk memberikan diskaun.

Walau bagaimanapun, kekerapan pemandu menggunakan lorong kecemasan sehingga mengganggu kerja-kerja menyelamatkan membuatkan pihak PDRM mencadangkan agar kompaun bagi kesalahan tersebut tidak layak menerima pengurangan pada masa hadapan, seperti kenyataan yang dikeluarkan Timbalan Ketua

Polis Negara, Datuk Seri Noor Rashid Ibrahim dalam *Kosmo!* baru-baru ini. Ketua Pengarah Jabatan Pengangkutan Jalan (JPJ), Datuk Seri Ismail Ahmad memberitahu, individu yang gagal menjelaskan bayaran kompaun tersebut akan disenarai hitamkan.

"Sekiranya tidak membayar jumlah kompaun yang dikenakan, pemandu tersebut tidak boleh memperbaharui lesen memandu dan cukai jalan kenderaan mereka," katanya sewaktu dihubungi *Kosmo!*



ISMAIL



NUR FATIN SYUHADA

Tambah Ismail, kesedaran pemandu untuk tidak menggunakan laluan kecemasan di lebuhraya masih berada pada tahap yang rendah.

"Rata-rata pemandu sudah sedia maklum akan larangan menggunakan laluan kecemasan di lebuhraya namun, masih ramai yang tidak mengendakkannya. Mereka bukan sahaja tidak prihatin terhadap isu keselamatan diri sendiri malah turut mendedahkan pengguna lain kepada risiko bahaya," ujarnya.

## Kit kecemasan

Ismail menjelaskan, semua kenderaan termasuk motosikal tidak boleh memasuki dan memandu di lorong kecemasan. Kenderaan rosak yang diberhentikan di bahu jalan juga disarankan untuk segera mendapatkan khidmat kereta tarik dan mengalihkan kenderaan tersebut ke bengkel berhampiran bagi mengelakkan kesesakan lalu lintas.

"Sewajarnya pemandu meletakkan penanda kecemasan beberapa meter di belakang kereta bagi memudahkannya dilihat pengguna lain jalan raya. Lebih elok sekiranya kit kecemasan tersebut dibekalkan oleh pihak jualan kenderaan sewaktu membeli kereta baharu," sarannya.

Sementara itu, Pelajar Ijazah Doktor Falsafah Kesusasteraan Inggeris Universiti Putra Malaysia (UPM), Nur Fatin Syuhada, 25, berpendapat, sikap pemandu yang mementingkan diri di jalan raya seharusnya diubah.

"Sekiranya kita dapat membudayakan amalan mengikut peraturan, bukan sahaja masalah kesesakan dan kemalangan dapat dikurangkan, malah ia turut memberi tanggapan positif kepada pelancong luar negara," katanya.